[9th September 1960

during the Second Five-Year Plan period and that the ancillary Civil Engineering works connected with the scheme have been practically completed. The system of electrification whether A.C. or D.C. to be adopted is under consideration of the Railway Administration.

SRI T. SAMPATH: May I know, whether the scheme will be completed before the end of the Second Plan period?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: We had recently discussions with the Union Deputy Railway Minister, engineers and officers of the Railways. I am not in a position to say that the scheme would be completed. But they are still groping with it and there seems to be no definite decision regarding the point, whether it is to be A.C. and what is to be done and all that.

SRI R. SRINIVASA IYER: ஸார், சமீபத்தில் பரிசீலிக்கப் பட்ட குழு செய்த முடிவில், முன் மதராஸ்-விழுப்புரம் வரைக்கும் மின்சார ரயில் போடுவதாக இருந்ததை இப்போது செங்கல்பட்டு வரைக்கும்தான் என்று மூன்றாவது திட்ட அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறது. போஸ்ட் அண்ட் டெலிகிராப் டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு இருக்கக்கூடிய வசதிக்குறைவினால் மூன்று ஆண்டுகள் காலதாமதம் ஆகும் என்றுசொல்லப்படுகிறது. ஆகவே ஸ்டேஜ் 1, ஸ்டேஜ் 2 என்ற முறையில் மதராஸ்-செங்கல்பட்டு, பின்னால் செங்கல்பட்டு-விழுப்புரம் என்ற அளவிலாவது மின்சார ரயில் நிறுவுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்துமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இப்போது தாம்பரம் வரைக்கும் மின்சார இணைப்பு இருக்கிறது. விழுப்புரம் வரை இதைக் கொண்டு போக வேண்டும் என்பது தான் திட்டம். ஆனால் பல டெக்னிக்கல் கஷ்டங்களை எடுத்துச் சொல்லுகின்றார்கள். இப்போது தாம்பரம்-செங்கல் பட்டு, செங்கல்பட்டு—விழுப்புரம் என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று சொல்லுகின்றார்கள். அதை நாம் மறுத்துச்சொல்லுவதற்கில்லை. சீக்கிரத்தில் இதைப்பற்றி ஒரு முடிவு செய்வதாகச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். என்னைப் பொறுத்தவரையில் இந்த ராஜ்யத்திலுள்ள மக்கள் இதில் காலதாமதப்படுத்தக்கூடாது என்று வற்புறுத்தி வருகின்றார்கள் என்று சொல்லியிருக்கின்றேன்.

* 556 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM: கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை ராஜ்யத்திலுள்ள எந்தெந்த ரயில் பாதைகளை (மின்சார மயமாக்கும் திட்டங்கள்) சென்னை சர்க்கார் மத்திய சர்க்காருக்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்?

(ஆ) இத்திட்டங்களிலே எந்தெந்த திட்டங்களை அமுலுக்குக் கொண்டு வர மத்திய சர்க்கார் சம்மதித்திருக்கிறார்கள். ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) (1) Tambaram-Villupuram-Tiruchirappalli Section.

(2) Madras-Arkonam Section.

(3) Chingleput-Kancheepuram Section.

(*b*) Tambaram-Villupuram Section.

9th September 1960]

SRI A. A. RASHEED : Is the Hon. Minister aware that there has been inordinate delay in taking up the electrification work in our State and if so, may I know the reason? Also, will the Government impress on the Central Government to take up this work as immediately as possible so that it could be completed within two years?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have just explained the position and I believe taht the Hon. Member has also followed it.

SRI P. G. MANICKAM : ஸார், இவை சம்பந்தமாக மத்திய சர்க்கார் ரயில்வே உதவி மந்திரியுடன் நமது அமைச்சர் அவர்கள் சம்பாஷணை நடத்தியதாகத் தெரிவித்தார்கள். எவைகளைப்பற்றி எல்லாம் பேசினார்கள் என்பதைத் தெரிவிக்க முடியுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நம்மைப் பொறுத்தவரையில், சீக்கிரத்தில் இவைகள் எல்லாம் நடைபெற வேண்டும் என்று வற்புறுத்தினேன். இதில் சொல்லப்படுகின்ற டெக்னிக்கல் கஷ்டங்களைப்பற்றியும் பேசிக்கொண்டிருந்தோம். பொதுவாக இந்த ராஜ்யத்திலுள்ள மக்கள் இதைத் தாமதப்படுத்தக்கூடாது என்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற அபிப்பிராயத்தை நான் வற்புறுத்திச் சொன்னேன்.

SRI R. SRINIVASA IYER : ஸார், மதராஸ்-விழுப்புரம் பாதையை மின்சார ரயில் பாதையாக்க வேண்டும் என்கிற திட்டம் முதலாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலிருந்தே பேசப்பட்டு வருகிறது. அதாவது சுமார் 10 வருட காலமாகப் பேசப்பட்டு வருகிறது. இதில் போஸ்ட்-அண்ட்-டெலிகிராப் டிப்பார்ட்டுமெண்டுக்கு ஏதோ கஷ்டம் இருக்கிறது, அதை நிவர்த்தி செய்வதற்கு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்து சீக்கிரத்தில் இதை எடுத்து நடத்த முடியுமா ? போஸ்டல் டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு வேண்டிய கேபிள் எல்லாம் வர வேண்டுமென்றால் இன்னும் எவ்வளவோ காலதாமதம் ஆகும். ஆகவே இதைச் சீக்கிரமாக எடுத்துக்கொள்ள சென்னை அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்துமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : போஸ்டல் டிப்பார்ட்மெண்டுக்கு இருக்கக் கூடிய கஷ்டம் ஒரு பக்கத்தில் இருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல, இதில் நான் கடைசியாகத் தெரிந்து கொண்ட விபரம் என்னவென்றால், இதை எல்லாம் எ.ஸி. கரண்டிலேயே போடுவதாக முடிவு செய்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதனால் சில கஷ்டங்கள் இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்படுகிறது. ஆகவே முதலாவதாக செங்கல்பட்டிலிருந்து விழுப்புரம் வரை எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்றும் யோசிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில் எல்லாம் சீக்கிரமாகவே ஒரு முடிவு ஏற்படும் என்று நினைக்கிறேன்.

Goats

* 557 *Q.*—SRI S. NAGARAJA MONIGAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state the number of goats in (i) Krishnagiri taluk, (ii) Hosur taluk, both before the Government taking over the Mittah forests and a year after taking over the Mittah forests?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Mittah forests were taken over by the Government on 15th October 1951. Figures about the number of goats in Krishnagiri and Hosur taluks according to the Livestock Census conducted in May 1951 and in 1956 are indicated below as Livestock Census is not taken every year :—

Year.		*Krishnagiri.*	*Hosur.*
1951	..	108,039	841,207.
1956	..	52,375	32,857.